Elaboración de un Sistema de Indicadores de Sostenibilidad para Destinos de Turismo Azul y su aplicación en Seis Destinos Piloto

El ámbito territorial del estudio comprende una serie de destinos e infraestructuras piloto, que han sido seleccionados por la EPGTDA en base los siguientes criterios:

1. **Relevancia turística.** Conjunto de destinos e infraestructuras representativas de cada uno de los territorios elegibles desde el punto de vista del turismo litoral
2. **Diversidad.** Destinos e infraestructuras de diversa naturaleza, localizados en el ámbito de cooperación plurirregional (Andalucía (3), Algarve (1), Alentejo (1) y Galicia (1) que, a su vez, son escenario de un amplio abanico de actividades.
3. **Visibilidad.** Destinos e infraestructuras de referencia en el turismo azul, que potenciará la visibilidad de los resultados y su transferibilidad.

Los destinos e infraestructuras piloto de aplicación del sistema de indicadores diseñado son los siguientes:

- **Andalucía:** Sevilla (puerto marítimo de interior), Tarifa (spot internacional de deportes de viento) y la Bahía de Cádiz (destino internacional de turismo náutico y para la práctica de deportes de vela).
- **Algarve:** Marina de Villamoura (complejo turístico y deportivo reconocido internacionalmente).
- **Alentejo:** Lago de Alqueva (lago artificial de mayor superficie de Europa).
- **Galicia:** Baiona (destino de referencia para la vela deportiva y la navegación de cabotaje)

Celebración de la Jornada Técnica Transfronteriza España-Portugal de Sostenibilidad y Economía Azul. El Rompido, 29 de marzo de 2023